|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Prostřednictvím EZAK** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 1649/2021-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 2/2 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Kamila Přerovská |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | 702 164 086 |  |  |
| E-mail | Prerovska@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 2. února 2021 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **„Rekonstrukce mostu v km 112,652 trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov (Chotěvice)**

Vysvětlení/změna zadávací dokumentace č. 1

**Dotaz č. 1:**

SO 101 pol.2. - likvidace betonových pražců:  
Z VV vyplývá, že se jedná o výzisk z 27m koleje, ale rozpočet pro SO 101 neobsahuje položku demontáž koleje na betonových pražcích a v PD se uvádí, že stávající kolej je na dřevěných pražcích.  
V TS SO 102 je sice uvedeno, že kolej v místě přejezdu je na dl. 25m na betonových pražcích SB8, ale SO 102 neobsahuje položku demontáž koleje.  
Prosíme o vysvětlení

**Odpověď: Chybí demontáž betonových pražců-část úseku zaměněna za dřevěné.**

**Řešení: Položka demontáž koleje na betonových pražcích byla přidána do aktualizovaného rozpočtu SO 101, který je přílohou tohoto vysvětlení/změny.**

**Dotaz č. 2:**

Pro stavební práce na SO 102 bude nutné zajištění silniční uzávěry komunikace I/16 (DIO), Rozpočet tyto položky neobsahuje, Máme tomu rozumět tak, že kompletní uzávěru komunikace včetně DIO zajišťuje objednatel.

**Odpověď: Projekční činnosti související s DIO jsou obsaženy v položce 02943 v SO 000. Do aktualizovaného rozpočtu objektu S000, který je přílohou tohoto vysvětlení/změny, byla přidána položka 02720.**

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení, resp. drobná změna zadávací dokumentace**, jejíž povaha nevyžaduje přiměřené prodloužení lhůty pro podání nabídek, zadavatel tuto lhůtu neprodlužuje.

Vysvětlení/změna zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha: rozpočet SO 000**

**rozpočet SO 101**

V Olomouci dne

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace